

NEW MASTER E-TECH ELECTRIC

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES / TECHNISCHE KENMERKEN - 28/01/2026

données techniques		urban range	long range	technische kenmerken
motors				motoren
type moteur	moteur synchrone à rotor bobiné / synchrone motor met gewikkelde rotor			motor
Puissance maxi kW (ch)	96 (130)	300	105 (140)	Max. vermogen kW (pk)
Couple maxi Nm @ tr/min	300			Max. koppel Nm bij tr/min
Type de propulsion	Traction / Voorwiel aandrijving			Aandrijfsystemen
Carburant	Electrique / Elektrisch			Brandstof
boîte de vitesse				versnellingsbak
Boîte de vitesses	RC0			Versnellingsbak
Nombre de rapports avant	1			Aantal versnellingen vooruit
batterie				batterij
Type batterie	Li-Ion NMC0			batterijtype
Capacité (kWh)	40		87	Capaciteit (kWh)
nombre de modules / cellules	8/24		12/16	aantal modules / cellules
Tension (Volt)	400			Spanning (Volt)
Masse de la batterie (kg)	317,3		510,7	Massa van de batterij (kg)
Garantie batterie	8 ans/jaar / 100,000 km		8 ans/jaar / 160,000 km	Batterijgarantie
charge*				oplaadbeurt*
chargeur embarqué	11 kW AC / 50 kW DC		22 kW AC / 130 kW DC	ingebouwde lader
charge bidirectionnelle power to object V2L	oui / ja uniquement à l'extérieur du véhicule via le port de charge alleen buiten het voertuig via de laadpoort		non / nee	bidirectioneel lader power to object V2L
prise domestique 2,1 kW (AC)	15-80% : 3h32		15-80% : 30h06	universeel stopcontact 2,1 kW (AC)
prise renforcée 3,5 kW (AC)	15-80% : 7h55		15-80% : 17h51	versterkt stopcontact 3,5 kW (AC)
borne de charge 7 kW (AC)	15-80% : 4h02		15-80% : 8h27	laadpaal van 7 kW (AC)
borne de charge 11 kW (AC)	15-80% : 2h51		15-80% : 5h52	laadpaal van 11 kW (AC)
borne de charge 22 kW (AC)	15-80% : 2h51		15-80% : 3h	laadpaal van 22 kW (AC)
borne de charge rapide DC avec chargeur embarqué DC 50 kW (AC)	15-80% : 38 min		-	DC-snelaadaal met ingebouwde DC-lader van 50 kW
borne de charge rapide DC avec chargeur embarqué DC 130 kW (DC)	-		15-80% : 41 min	DC-snelaadaal met ingebouwde DC-lader van 130 kW (DC)
autonomie/consommation WLTP*				autonomie / verbruik WLTP*
Autonomie Combinée (km)	178		420** (N1) / 460** (N2)	Gecombineerd autonomie (km)
Consommation électrique combinée (kWh/100 km)	22,7 - 25,8			Gecombineerd elektriciteitsverbruik (kWh/100 km)
directions et trains				assen en stuurbekrachtiging
Type de train AV	Pseudo Mac Pherson			Vooras
Type de train AR	essieu rigide / starre as			Achteras
Type de direction	Assistée électrique / Elektrische stuurbekrachtiging			Stuurbekrachtiging
freins				remmen
Système de freinage avant (mm)	Disques Ventilés 305 x 28 Geventileerde schijfremmen 305 x 28			Remsysteem vooran (mm)
Système de freinage arrière	Disques pleins 300 x 20 Niet geventileerde schijfremmen 300 x 20			Remsysteem achteraan
Repartiteur électronique de freinage	oui / ja			Elektronische remverdelers
Système antiblocage des roues (ABS)	oui / ja			Antiblokkeersysteem (ABS)
Système d'assistance au freinage d'urgence (AFU)	oui / ja			Noodremhulpstelsel (AFU)
Système de contrôle de stabilité (ESC)	oui / ja			Stabiliteitscontrolesysteem (ESC)
roues et pneumatiques				wielen en banden
Classe RRiso	Classe A			Klasse RRiso
Pneumatiques de série	205/75 R16 205/75 R16			Standaardmontage banden
Pneumatiques de série (4,0T)	215/75 R16 215/75 R16			Standaardmontage banden (4,0T)
performances				prestaties
SCx	1,5 m ²			
Vitesse maxi (km / h)	120		120 / 90 (4,0T)	Maximale snelheid (km / u)
0-100 km / h (s)	13,50			0-100 km / h (s)

En raison de l'évolution des homologations et des restrictions d'usage, le contenu de ce document est sujet à des modifications.
 If it is not possible to be done in a timely manner, it will be done as soon as possible. For the correct conformity of your commands, please refer to the CSB.
 Door evoluties inzake homologaties en fabrieksbeperkingen is de inhoud van dit document onderhevig aan wijzigingen.
 Het is dan ook mogelijk om het optimaal bij te houden, en het kan dan ook niet worden beschouwd als een bestelinstrument. Voor de juistheid van uw bestellingen, gelieve CSB te raadplegen.

* Données techniques sous réserve d'homologation définitive / Technische gegevens onder voorbehoud in afwachting van de definitieve homologatie
 ** selon versions ou options / afhankelijk van versie of opties