

ALPINE A390			
Caractéristiques techniques / Technische kenmerken			
	GT	GTS	
<b>MOTEUR</b>			<b>MOTOR</b>
Nombre de moteurs	3 moteurs électriques [1 avant / 2 arrière] 3 elektrische motoren [1 voraan / 2 achteraan]		Aantal motoren
Type de moteurs	Moteur avant synchrone à rotor bobiné / 2 moteurs arrière synchrones à aimant permanent 1 synchrone motor voraan met gewikkelde rotor / 2 synchrone motoren achteraan met permanente magneet		Type motoren
Puissance maximale	295 kW [400 ch / pk] ==> 98,3 kW / 2x 98,3 kW	345 kW [470 ch / pk] ==> 115 kW / 2x 115 kW	Maximumpvermogen
Couple maximal	661 Nm [239 Nm / 2x 211 Nm]	824 Nm [300Nm / 2x 262 Nm]	Maximumpkoppel
<b>BATTERIE</b>			<b>BATTERIJ</b>
Capacité	89 kWh		Capaciteit
Technologie	Lithium-ion - NMC		Technologie
Garantie	8 ans / 160.000 km		Garantie
<b>TRANSMISSION</b>			<b>TRANSMISSIE</b>
Type de transmission	4 roues motrices avec Alpine Active Torque Vectoring / All-Wheel-Drive met Alpine Torque Vectoring		TRANSMISSIETYPE
<b>CHASSIS</b>			<b>CHASSIS</b>
Châssis	Chassis sport Alpine avec butées hydrauliques de suspension [Pseudo MacPherson AV et multibras AR] / Sportchassis Alpine met hydraulische dempers [Pseudo MacPherson voraan en multilink achteraan]		Chassis
Type de carrosserie	Berline à hayon 5 portes / 5 places - 5-deurs hatchback - 5 plaatsen		Type koetswerk
Diamètre de braquage entre trottoirs	11,0 m		Draaicirkel tussen stoepranden
Freins	Étriers avant fixes, 6 pistons / étriers arrière flottant, mono-piston Vaste remklauwen voraan met 6 pistons / Zwevende remklauwen achteraan met 1 piston		Remmen
Diamètre x épaisseur des disques de freins AV	365 x 36 mm - ventilés / geventileerd		Diameter & dikte van de remschijven voraan
Diamètre x épaisseur des disques de freins AR	350 x 20 mm - ventilés / geventileerd		Diameter & dikte van de remschijven achteraan
Pneumatiques AV / AR	Michelin Pilot Sport EV - 245/45 R20 103V	Michelin Pilot Sport 4 S - 245/40 ZR21 100Y	Banden voor & achter
<b>POIDS</b>			<b>GEWICHT</b>
Masses à vide en ordre de marche [mini-maxi]	2124 kg	2121 kg	Rijklaar leeggewicht [min/max]
Charge tractable remorquée [non freinée / freinée]	750 kg / 1350 kg		Maximaal trekvermogen [ongeremd/geremd]
Masses maximum autorisées en charge	2605 kg		Maximaal toegelaten massa
Répartition des masses AV/AR	49% / 51%		Verdeling van de massa [voor/achter]
<b>PERFORMANCES</b>			<b>PRESTATIES</b>
Vitesse maximale [km/h]	200	220	Top snelheid [km/u]
0 - 100 km/h	4,8 s	3,9 s	0 - 100 km/u
0 - 400 mètres	13,1 s	12,2 s	0 - 400 m
0 - 1000 mètres	24,1 s	22,5 s	0 - 1000 m
<b>CONSUMMATIONS / ÉMISSIONS<sup>[1]</sup></b>			<b>VERBRUIK / EMISSIES [1]</b>
Protocole d'homologation	WLTP <sup>[2]</sup>		Homologatieprotocol
Émissions de CO <sub>2</sub> en cycle mixte	0 gr		CO <sub>2</sub> -uitstoot gemengde cyclus
Consommation mini/maxi en cycle mixte	18,7 - 20,4 kWh/100km [roues / wielen 20" - 21"]		Verbruik [min/max] over de gemengde cyclus
Autonomie mini/maxi en cycle mixte	555 - 503 km [roues / wielen 20" - 21"]		Rijbereik [min / max] gemengde cyclus in km
<b>CONSUMMATIONS / ÉMISSIONS<sup>[1]</sup></b>			<b>VERBRUIK / EMISSIES [1]</b>
Puissance de charge maxi admissible en courant alternatif [AC]	Chargeur AC 11kW triphasé compatible charge bidirectionnelle [chargeur 22kW en option] AC-lader 11kW driefasig compatibel met bidirectioneel laden [lader 22kW in optie]		Maximaal toegestane laadsnelheid Wisselstroom [AC]
Puissance de charge maxi/moyenne en courant continu [DC]	150 kW	190 kW*	Maximaal toegestane laadsnelheid Gelijkstroom [DC]
Temps de charge indicatif [voir simulateur] : - Wallbox à domicile 7,4 kW [32A] / 11 kW [32A triphasé] - sur borne publique 22 kW [AC] - sur superchargeur >200 kW DC]	20 - 80% en 8h00 / 5h20 20 - 80% en 2h40 15 - 80% en < 29 min	20 - 80% en 8u00 / 5u20 20 - 80% en 2u40 15 - 80% en < 25 min	Indicativee laadtijd [zie simulator] : - Wallbox @ home : 7,4 kW [32A] / 11 kW [32A driefasig] - Publieke laadpaak: 22 kW [AC] - Supercharger >200 kW DC]

\* Valeurs indicatives dans l'attente des validations finales et homologation / \* Indicatieve waarden in afwachting van definitieve goedkeuring en homologatie

[1] WLTP [Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures] : ce nouveau protocole permet d'obtenir des résultats beaucoup plus proches de ceux constatés lors des trajets quotidiens réalisés que le protocole

[2] NEDC / WLTP [Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedures] Dit nieuwe protocol vertaalt zich in resultaten die veel dichter aanleunen bij de realiteit van dagdagelijkse ritten dan de cijfers in NEDC-cyclus

DIMENSIONS / AFMETINGEN	A390 GT	A390 GTS	
Longueur HT [mm]	4 615		Totale lengte [mm]
Largeur avec/sans rétroviseur [mm]	2 055 / 1 885		Breedte met/zonder buitenspiegels [mm]
Hauteur [mm]	1525		Hoogte [mm]
Empattement [mm]	2 708		Wielbasis [mm]
Porte à faux AV [mm]	925		Overbouw voraan [mm]
Porte à faux AR [mm]	982		Overbouw achteraan [mm]
Garde au sol [mm] à vide [MVODM] / en charge maxi [MMAC]	152 / 131		Bodemvrijheid voorbumper [mm] - rijklaar leeggewicht / max toegelaten massa
Volume du coffre sous plage arrière / banquette rabatue	532L / 1643L		Koffervolume [onder kofferplank] / met neergeklapte achterbank

\* au nominal / Nominaal