

SCAN ME !

Pour obtenir le rapport
détaillé



COMPOSITION DU BUDGET

Durée: 60 mois - 100.000 km (20.000 km/an)

Données mensuelles

Emissions CO₂ NEDC / WLTP

Déductibilité fiscale (moyenne)



Véhicule

(leasing opérationnel, inclus TVA non récupérable)

419 €



Energie

(consommation normalisée WLTP)

70 €



Taxes

(détail en annexe)

63 €

RENAULT E-TWINGO E-TECH - 2026

275 kWh Urban Range
Techno

- / - g

100 %

Total Cost of Ownership (TCO 2)

553 €

Avantage de toute nature (ATN)

(Net par mois)

75 €



CONCLUSION (données mensuelles)

Véhicule considéré: RENAULT E-TWINGO E-TECH - 2026 275 kWh Urban Range Techno.

En tant que conducteur, l'impact mensuel moyen de l'ATN est de 75 € de salaire net pendant 60 mois.

Le véhicule coûte 553 € par mois à l'entreprise. Ce montant prend en compte le mode d'acquisition en leasing opérationnel (=419 €), les coûts d'énergie (=70 €) ainsi que les taxes et l'impact fiscal pour un véhicule déductible à 100 % (=63 €).

Simulation faite le 17/04/2026 - Ref: 361863213
Pour: Damien, L2F
Votre contact: Damien Malvetti

Paramètres de la simulation

Profil conducteur:	Salarié
Impôt des sociétés:	25 %
Taux de TVA non récupérable:	65 %
Durée contrat:	60 mois
Date de commande:	17/04/2026
Mode d'acquisition:	Leasing opérationnel
Région d'immatriculation:	Immat. Soc. Leasing
Kilométrage:	100.000 km (20.000 km/an)
Date d'immatriculation:	01/05/2026
Consommation payée par l'entreprise:	Oui

Taxes et impact fiscal

RENAULT E-TWINGO E-TECH - 2026

Information fiscale

Taxe de mise en circulation	61,50 €
Taxe de circulation annuelle	102,96 €
Cotisation CO ₂ mensuelle	48,79 €

Taxation et fiscalité - base mensuelle

Taxe de mise en circulation	1,02 €
Taxe de circulation	8,58 €
Montant inclus dans le budget du véhicule*	-9,61 €
Cotisation CO ₂	48,79 €
Surcoût d'impôt lié aux DNA	14,08 €

Total **62,87 €**

* Immatriculation société de leasing: TMC et taxe de circulation sont incluses dans le budget du véhicule.



Car Cost Advisor disponible sur carcostadvisor.be est un outil purement consultatif, basé sur des informations publiques consultées par Eurofleet Consult. L'utilisation du logiciel Car Cost Advisor se fait aux risques et périls de l'utilisateur et Eurofleet Consult décline toute responsabilité à cet égard.

EuroFleet
Training & Consulting