



Spécifications techniques

	Capacité de la batterie (kWh)	50	67
	Dimensions & poids	Longueur (mm)	4.995
Largeur sans rétroviseurs (mm)		1.820	
Hauteur (mm)		1.985	
Volume de charge (m³)		6,95	
Empattement (mm)		3.200	
Longueur du compartiment de chargement (mm)		2.865	
Largeur du compartiment de chargement (mm)		1.690	
Hauteur du compartiment de chargement (mm)		1.435	
Hauteur du plancher de chargement (mm)		510	
Porte à faux avant /arrière (mm)		685/1.110	
Angle d'attaque/de sortie (°)		25/18	
Garde au sol minimale (mm)		135	
Rayon de braquage minimum (m)		6,00	
Masse maximale autorisée (kg)		3.150	
Masse en ordre de marche (kg)		1.777	1.907
Charge utile (kg)		1.373	1.243
Charge sur le toit (kg)		170	
Capacité de remorquage (non freinée)(kg)		750	
Capacité de remorquage (freinée)(kg)*		1.000	
Chassis		Suspension avant	Suspension indépendante à double triangulation
	Suspension arrière	Ressorts à lames	
	Frein de stationnement	Électronique	
	Freins avant et arrière	Freins à disque	

	Capacité de la batterie (kWh)	50	67
	Moteur, batterie et recharge	Marque de la batterie	CATL
Matériau de la batterie		LFP	LFP
Voltage (V)		400	400
WLTP combiné (km)**		240	328
Consommation moyenne combinée (kWh/100km)**		21,5	22,4
WLTP en ville (km)**		338	475
Consommation moyenne en ville (kWh/100km)**		15,3	15,5
CA - charge de 20% à 100% (h)		4,9	6,5
CC - charge rapide de 20% à 80% (min)		18	30
CA - charge (kW)		11	
CC - charge rapide (kW)		100	
Refroidissement et chauffage des batteries		Liquide	
Type de moteur		Synchrone à aimant permanent	
Puissance continue/crête (kW)		75/110	
Puissance continue/crête (pk)		102/150	
Couple nominal/de pointe (Nm)		100/230	
Régime nominal/de pointe (tr/min)		5.250/12.500	
Vitesse maximale (km/h)		120	
Batterie 12 V		Standard	
Transmission		Électrique	
Nombre de vitesses		6 en 1	
Câble de charge		Mennekes type 2	
Connexion de charge rapide		CCS2	
Modes de conduite		ECO	
		NORMAL	

* Avec attelage de série

** La consommation d'énergie et l'autonomie électrique ont été déterminées selon la procédure d'essai WLTP prescrite par la loi. Les valeurs indiquées servent uniquement à comparer les véhicules entre eux. La consommation d'énergie réelle et l'autonomie réelle peuvent varier en fonction, entre autres, du style de conduite, de la charge, des conditions météorologiques, de la température extérieure, de l'utilisation de la climatisation ou du chauffage, du profil de la route, de l'état de la batterie et de l'infrastructure de recharge.