

SCAN ME !

Pour obtenir le rapport
détaillé



COMPOSITION DU BUDGET

Durée: 60 mois - 100.000 km (20.000 km/an)

Données mensuelles

Emissions CO₂ NEDC / WLTP

Déductibilité fiscale (moyenne)



Véhicule

(achat comptant, inclus TVA non récupérable)



Energie

(consommation normalisée WLTP)



Taxes

(détail en annexe)



FORD E-TRANSIT COURIER

E-Transit Courier
46kWh Trend

- / - g

100 %

519 €

87 €

9 €

Total Cost of Ownership (TCO 2)

615 €

Avantage de toute nature (ATN)

(Net par mois)

0 €



CONCLUSION (données mensuelles)

Véhicule considéré: FORD E-TRANSIT COURIER E-Transit Courier 46kWh Trend.

En tant que conducteur, l'impact mensuel moyen de l'ATN est de 0 € de salaire net pendant 60 mois.

Le véhicule coûte 615 € par mois à l'entreprise. Ce montant prend en compte le mode d'acquisition en achat comptant (=519 €), les coûts d'énergie (=87 €) ainsi que les taxes et l'impact fiscal pour un véhicule déductible à 100 % (=9 €).

Simulation faite le 07/05/2026 - Ref: 876648074
Pour: Maxime, L2F
Votre contact: Damien Malvetti

Paramètres de la simulation

Profil conducteur:	Salarié
Impôt des sociétés:	25 %
Taux de TVA non récupérable:	15 %
Durée contrat:	60 mois
Date de commande:	07/05/2026
Mode d'acquisition:	Achat comptant
Région d'immatriculation:	Wallonie
Kilométrage:	100.000 km (20.000 km/an)
Date d'immatriculation:	01/06/2026
Consommation payée par l'entreprise:	Oui

Taxes et impact fiscal

FORD E-TRANSIT COURIER

Information fiscale

Taxe de mise en circulation	n.a.
Taxe de circulation annuelle	106,26 €
Cotisation CO ₂ mensuelle	0,00 €

Taxation et fiscalité - base mensuelle

Taxe de mise en circulation	n.a.
Taxe de circulation	8,86 €
Cotisation CO ₂	0,00 €
Surcoût d'impôt lié aux DNA	0,00 €

Total	8,86 €
--------------	---------------

* Immatriculation société de leasing: TMC et taxe de circulation sont incluses dans le budget du véhicule.



Car Cost Advisor disponible sur carcostadvisor.be est un outil purement consultatif, basé sur des informations publiques consultées par Eurofleet Consult. L'utilisation du logiciel Car Cost Advisor se fait aux risques et périls de l'utilisateur et Eurofleet Consult décline toute responsabilité à cet égard.

