



Technische specificaties

| | | URBAN | | | | LOOK | | | | WORK | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-------|-------------|-----|
| Afmetingen & gewichten | Versie | L1H1 | | L1H2 | | L2H1 | | L2H2 | | L2H3 | | L3H3 | |
| | Accucapaciteit kWh | 67 | 83 | 67 | 83 | 67 | 83 | 67 | 83 | 67 | 83 | 83 | 106 |
| | Lengte (mm) | 4.990 | | 4.990 | | 5.490 | | 5.490 | | 5.490 | | 5.995 | |
| | Breedte zonder/met spiegels (mm) | 1.980/2.270 | | 1.980/2.270 | | 1.980/2.270 | | 1.980/2.270 | | 1.980/2.270 | | 1.980/2.270 | |
| | Hoogte (mm) | 1.980 | | 2.180 | | 1.980 | | 2.180 | | 2.500 | | 2.500 | |
| | Laadvolume (m³) | 6.95 | | 7.92 | | 8.25 | | 9.39 | | 11.22 | | 13.00 | |
| | Wielbasis (mm) | 3.100 | | 3.100 | | 3.600 | | 3.600 | | 3.600 | | 3.850 | |
| | Overhang voor-/achteraan (mm) | 830/1.060 | | 830/1.060 | | 830/1.060 | | 830/1.060 | | 830/1.060 | | 830/1.315 | |
| | Spoorbreedtes voor-/achteraan (mm) | 1.719/1.722 | | 1.719/1.722 | | 1.719/1.722 | | 1.719/1.722 | | 1.719/1.722 | | 1.719/1.722 | |
| | Minimale grondspeling (mm) | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | | 150 | |
| | Hoogte laadvloer (mm) | 550 | | 550 | | 550 | | 550 | | 550 | | 550 | |
| | Binnenlengte op vloer/op 120cm (mm) | 2.690/2.520 | | 2.690/2.520 | | 3.190/3.020 | | 3.190/3.020 | | 3.190/3.020 | | 3.695/3.525 | |
| | Breedte laadruimte (mm) | 1.795 | | 1.795 | | 1.795 | | 1.795 | | 1.795 | | 1.795 | |
| | Hoogte laadruimte (mm) | 1.440 | | 1.640 | | 1.440 | | 1.640 | | 1.960 | | 1.960 | |
| | Breedte tussen wielkasten (mm) | 1.387 | | 1.387 | | 1.387 | | 1.387 | | 1.387 | | 1.387 | |
| | Breedte schuifdeur (mm) | 1.000 | | 1.000 | | 1.300 | | 1.300 | | 1.300 | | 1.300 | |
| | Hoogte schuifdeur (mm) | 1.280 | | 1.280 | | 1.280 | | 1.280 | | 1.280 | | 1.280 | |
| | Breedte achterdeuren (mm) | 1.413 | | 1.413 | | 1.413 | | 1.413 | | 1.413 | | 1.413 | |
| | Hoogte achterdeuren (mm) | 1.300 | | 1.489 | | 1.300 | | 1.489 | | 1.812 | | 1.812 | |
| | Minimum draairadius (m) | 6,10 | | 6,10 | | 7,00 | | 7,00 | | 7,00 | | 7,35 | |
| Minimum draaicirkel (m) | 12,20 | | 12,20 | | 14,00 | | 14,00 | | 14,00 | | 14,70 | | |
| Maximaal toegelaten massa (kg) | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | 3.500 | | |
| Leeggewicht (kg) | 2.115 | 2.200 | 2.150 | 2.235 | 2.180 | 2.265 | 2.215 | 2.300 | 2.255 | 2.340 | 2.415 | 2.425 | |
| Laadvermogen (kg) | 1.385 | 1.300 | 1.350 | 1.265 | 1.320 | 1.235 | 1.285 | 1.200 | 1.245 | 1.160 | 1.085 | 1.075 | |
| Maximale belasting vooras (kg) | 1.800 | | 1.800 | | 1.800 | | 1.800 | | 1.800 | | 1.800 | | |
| Maximale belasting achteras (kg) | 2.350 | | 2.350 | | 2.350 | | 2.350 | | 2.350 | | 2.350 | | |
| Maximale daklast (kg) | 170 | | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | | 50 | | |
| Trekvermogen ongeremd (kg) | 750 | | 750 | | 750 | | 750 | | 750 | | 750 | | |
| Trekvermogen geremd (kg)* | 2.000 | | 2.000 | | 2.000 | | 2.000 | | 2.000 | | 2.000 | | |

Gaat verder op de volgende pagina

* Bij af-fabriek trekhaak

Technische specificaties

| | | URBAN | | | | LOOK | | | | WORK | | | |
|--|----------------------------------|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Variant | L1H1 | | L1H2 | | L2H1 | | L2H2 | | L2H3 | | L3H3 | | |
| | Accucapaciteit kWh | 67 | 83 | 67 | 83 | 67 | 83 | 67 | 83 | 67 | 83 | 83 | 106 |
| WLTP gecombineerd (km)* | 303 | 376 | 285 | 345 | 290 | 355 | 285 | 345 | 270 | 319 | 328 | 398 | |
| Gemiddeld gecombineerd verbruik (kWh/100km)* | 24,9 | 24,4 | 26,5 | 27,0 | 26,0 | 26,5 | 26,5 | 27,0 | 27,8 | 29,1 | 28,2 | 28,4 | |
| WLTP in de stad (km)* | 402 | 479 | 375 | 450 | 385 | 460 | 375 | 450 | 355 | 429 | 443 | 551 | |
| Gemiddeld verbruik in de stad (kWh/100km)* | 18,7 | 19,1 | 20,0 | 20,5 | 19,5 | 20,0 | 20,0 | 20,5 | 21,2 | 21,7 | 20,8 | 20,5 | |
| Topsnelheid (km/u) | 135 | | | | | | | | | | | | |
| Merk accu | CATL | | | | | | | | | | | | |
| Accumateriaal | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | LFP | NMC | |
| Volt (V) | 400 | | | | | | | | | | | | |
| Aangedreven wielen | Voorwielaandrijving | | | | | | | | | | | | |
| Motortype | Permanent magneet synchroon | | | | | | | | | | | | |
| Koppel standaard/peik (Nm) | 135/336 | | | | | | | | | | | | |
| Vermogen standaard/peik (kW) | 66/170 | | | | | | | | | | | | |
| Vermogen standaard/peik (pk) | 90/231 | | | | | | | | | | | | |
| 12 Volt accu | Standaard | | | | | | | | | | | | |
| Transmissie | Elektrisch | | | | | | | | | | | | |
| Aantal versnellingen | 1 | | | | | | | | | | | | |
| Laden | DC - snelladen (kW) | 120 | 140 | 120 | 140 | 120 | 140 | 120 | 140 | 120 | 140 | 140 | 120 |
| | DC - snelladen 30% tot 80% (min) | < 30 | | | | | | | | | | | |
| | AC - laden (kW) | 11 | | | | | | | | | | | |
| | AC - laden 15% tot 100% (uur) | 6,5 | 9 | 6,5 | 9 | 6,5 | 9 | 6,5 | 9 | 6,5 | 9 | 9 | 10,5 |
| | Laadkabel | Mennekes type 2 | | | | | | | | | | | |
| | Snellaadaansluiting | CCS | | | | | | | | | | | |
| Energierегeneratie | Normal/Strong | | | | | | | | | | | | |
| Vering & remmen | Vering vooraan | Onafhankelijke wielophanging met dubbele wishbones | | | | | | | | | | | |
| | Vering achteraan | Bladveren | | | | | | | | | | | |
| | Remmen voor- en achteraan | Schijfremmen | | | | | | | | | | | |

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van verschijning te vermelden. In het kader van het streven naar constante verbetering houdt Beherman Motors zich op ieder moment het recht voor om wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's, opties en accessoires door te voeren. Beherman Motors heeft als enige importeur voor Benelux de weergegeven prijzen zelf naar alle nauwkeurigheid bepaald. Eventuele wijzigingen worden zo snel mogelijk aan de Farizon-dealers doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en kunnen bepaalde uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of accessoire). Raadpleeg daarom de plaatselijke Farizon-dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. Beherman Motors is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Beherman Motors.

* Testwaarden voor L1H1, L2H3 en L3H3, voor de andere varianten zijn dit geschatte waarden.